

یادداشت

خلیج فارس و هویت ملی ایران

مانند هویت ملی و هویت ایرانی در طول زمان شکل گرفته است. خلیج فارس را می‌توان به عنوان آبراهی که بیشترین نقش را در تعاملات منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای ایران داشته است، بخش مهم و جدایی ناپذیری از تاریخ ایران دانست که هویت ملی در آن برهه های مختلف زمانی از شروع نخستین تمدن ها در این منطقه شکل گرفته و به مرور دوام و بقا یافته است. دو عامل مهم میزان قدرت و سطح نفوذ ایران در عرصه های جهانی از دوران باستان تا به دوران معاصر بر روی حوزه‌ی عملکرد و نقش خلیج فارس و پیوند آن با هویت

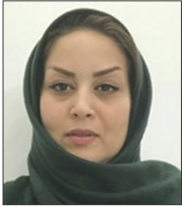
ملی و سرزمینی ایران تاثیر فراوانی داشته است. در واقع می‌توان این

گونه اذعان داشت که در دوران باستان خلیج فارس به عنوان یکی از مهم‌ترین مرزها و خطوط دریایی ایران‌شهر نقش اساسی را در تعیین و مرزبندی ایرانیان از غیر ایرانیان ایفا می نموده است (دریایی، ۱۳۹۱: ۱۶۵) توجه شاهان باستانی ایران از داریوش گرفته تا اردشیر و شاپور اول و دوم ساسانی در محوریت قرار دادن خلیج فارس و میزان توجهی که این شاهان به ساخت و توسعه بنادر خلیج فارس در رقابت با دریای سرخ نشان می‌داده‌اند خود بیانگر نقش پررنگ هویت ایرانی در خلیج فارس می باشد. ایجاد نخستین سکونتگاه ها در سواحل خلیج فارس به ویژه کرانه‌های شمالی از خوزستان گرفته تا به لیان در بوشهر امروزی که خاستگاه یکی از مهمترین مراکز تمدنی ایلامیان در خلیج فارس به مرکزیت معبد تل پی تل به شمار می‌رود، نمود نخستین نشانه های هویت ایرانی در خلیج فارس است.ارتباطی که میان شوش و هفت تپه در خوزستان با لیان و معبد تل پی تل که متعلق به یکی از معروف ترین خدایان ایلامی یعنی “گی ری ریشه” بوده برقرار می شد نشان از جایگاه خلیج فارس و تقدس آن در نزد ایلامیان بود. چرا که آنان خلیج فارس را دریای مقدس می دانستند(هیئتس،۱۳۷۶: ۵۰). با برتری یافتن سلطه و سیطره ی پارسیان در دوران هخامنشیان با توجه به نزدیکی پایتخت به دریای پارس و از طرفی جایگاهی که این دریا در سیاست های این امپراطوری ایفا نمود نام پارسیان از این مقطع تاریخی به این دریا اطلاق گردید و به نوعی عنصر هویت پارسی ـایرانی از این مقطع تاریخی به شکل قاطع تری در خلیج فارس خود را نشان داد.

آزادی ۱۳۷ زندانی جرایم غیرعمد در استان بوشهر

مدیرکل زندان‌های استان بوشهر از آزادی ۱۳۷ زندانی جرایم غیرعمد در استان خبر داد و گفت: هم‌اکنون ۱۶۷ نفر از زندانیان جرایم غیرعمد مالی منتظر کمک خیرین و نیکوکاران هستند.

جامعه



گالیا حق پرست

به طوری که از این زمان به بعد و در دوران دیگر امپراطوری های پارسی به ویژه ساسانیان خلیج فارس به عنوان یک آبراه هویت‌بخش نقش جدایی ناپذیری در سیاست های کلان اقتصادی و سیاسی و حتی مذهبی آنان ایفا نمود. کشفیات سالیان اخیر باستان شناسی در هر دو کرانه شمالی و جنوبی خلیج فارس نشان از سکونتگاه های ایرانی در این مناطق دارد.اسامی جزایر و بنادر باقی مانده در کتیبه ها و اماکن تاریخی موجود همه و همه نشان از نقش برتر هویت ایرانی در خلیج فارس دارد که نشأت گرفته از سیاست حاکمان پارسی بوده است. آثار تمدنی و فرهنگی موجود در کرانه های شمالی خلیج فارس و حتی جنوبی آن بیانگر ارزش و اهمیت خلیج فارس در ابعاد اقتصادی و سیاسی تاریخ ایران از دوران باستان تا به دوران اسلامی و حتی معاصر می باشد.علیرغم وجود قومیت‌های گوناگون در خلیج فارس به ویژه اعراب مهاجر، که از شبه جزیره عربستان به دنبال موج های مختلف مهاجرتی بدین نواحی آمده بودند، به دلیل غنای فرهنگی و تمدن ایرانی، این اقوام به مرور در فرهنگ غالب که همان فرهنگ و تمدن پارسیان بود هضم و جذب شدند و هویت ایرانی به گفتمان غالب در خلیج فارس تبدیل گردید.

در ایران مباحثی چون هویت و هویت ملی با نگاه جدید، اصولاً از دوران قاجار به ویژه مشروطیت به بعد در منظومه فکری و سیاسی ایرانیان وارد شده است و با نهادینه شدن مفاهیمی چون “ملت” و “دولت” موجب شکل گیری و تقویت گونه ای از خودآگاهی ملی گردید که در جستجوی هویت ملی ایران و پیوند آن با دوره های درخشان تاریخ بود. در ایران نگاه و باور به هویت بر مبنای دو اصل شخصیت‌های تاثیرگذار و نیز قدرت های برتر شکل گرفته بود.

– دریایی ، تورج (۱۳۹۱) ناگفته های امپراطوری ساسانی، ترجمه آهنگ حقانی، محمود فاضلی بیرجندی، انتشارات کتاب پارسه، تهران – هیئتس ، والتر (۱۳۷۶) دنیای گمشده ایلام، ترجمه فیروز فیروز نیا ، ویراسته منصوره کاویانی، انتشارات شرکت علمی و فرهنگی، تهران

عضو هیات علمی دانشگاه شیراز:

رونق تجارت دریایی زمینه ساز توسعه پایدار است



بوشهر- ایرنا - عضو هیات علمی دانشگاه شیراز و پژوهشگر تاریخی گفت: باتوجه به پیشینه ممتاز ایرانیان در زمینه دریانوردی برای دستیابی به توسعه متوازن ، پایدار و رونق اقتصادی باید تجارت دریایی گسترش و تقویت شود.

به گزارش ایرنا“عبدالرسول خیراندیش ” روز دوشنبه در همایش بین‌المللی تاریخ، فرهنگ و تمدن خلیج فارس در بوشهر اظهار کرد: ایرانیان در زمینه تجارت دریایی با تناژ بالا سابقه طولانی دارند و شکل گیری سلسله های قدرتمند هخامنشیان ، اشکانیان ، ساسانیان و دیلمیان نیز به این دلیل است که ایرانیان دارای امکاناتی پشرفته برای تجارت دریایی در مقیاس سنگین بوده اند.

وی با گرامیداشت روز ملی خلیج فارس افزود: بوشهر در مقطعی از تاریخ دارای جایگاه ممتازی در رونق اقتصاد کشور بوده طوریکه از طریق تجارت دریایی حجم عظیم کالا وارد و به مناطق داخلی ایران ارسال و سپس به ساحل مدیترانه صادر می شده است. پژوهشگر تاریخی با اشاره به اینکه علت ثروتمندی و قدرتمندی ایران در بخش اعظم تاریخ ناشی از رونق تجارت دریایی بوده است یادآورش. متون تاریخی بیانگر دوره طولانی رونق تجارت سنگین دریایی توسط ایرانیان است.خیراندیش تصریح کرد: با آمدن پرتقالی ها در هرمز تجارت دریایی ایرانیان رو به افول گذاشت و فقط بعد از گرفتن هرمز در مقطعی کوتاه نادر تلاشی برای دستیابی به جایگاه قبلی ایرانیان در زمینه تجارت دریایی انجام داد که ناتمام ماند و در دوره جدید ۱۰۰ ساله نیز ما اقدام موثر و موفقی برای برگشت تناژ سنگین در تجارت دریایی داشته ایم اما کافی نیست و برای قرار گرفتن در شرایطی که در این زمینه دارای قدرت استراتژیک شویم فاصله زیادی داریم .عضو هیات علمی دانشگاه شیراز ادامه داد: استراتژیک بودن قدرت دریایی نیازمند تجارت سنگین با تناژ بالا است . وی گفت: علت موفقیت اندک ما زمین دارای ، زمین خوری و زمین بازی در اقتصاد کشور بوده است و تا زمانی که زمین بتواند به عنوان عامل اصلی ثروت و سرمایه نقش اول را بازی کند هیچ کشوری نمی تواند در زمینه صنعت و تجارت دریایی موفق باشد.

خیر اندیش اضافه کرد: موفقیت برخی از کشورهای پیشرفته نیز ناشی از حل کردن مساله زمین در اقتصاد و سوق دادن ثروت و سرمایه به تولید ، صنعت و تجارت دریایی است. وی ادامه داد: قبل از انقلاب صنعتی و پیش از آنکه کارخانه های بزرگ پارچه بافی و ریسندگی بوجود آید نیز جمعیت بزرگی از مردم اروپا بجای کار روی زمین به پارچه بافی در منزل و تجارت رو آوردند و نهایتا با تشکیل کمپانی های بزرگ در زمینه تجارت دریایی پیشتاز شدند. خیر اندیش گفت: بدلیل هزینه های بالای تجارت زمینی در مقایسه با تجارت دریایی هیچ وقت تجارت سنگین و بزرگ نبوده است به همین جهت تجارت دریایی علاوه بر جنبه استراتژیک جنبه حیاتی نیز برای کشورها داشته است.

وی بااشاره به شکل گیری صنعت بیمه در زمینه تجارت دریایی افزود: برای دستیابی به توسعه پایدار باید سیاست گذاری‌ها به سمت تجارت دریایی سوق داده شود.

«خبر

افزایش ۳۴ درصدی تخلیه

و بارگیری کالاهای غیرنفتی

در بنادر استان بوشهر



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: در فروردین ماه امسال میزان تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی در بنادر این با افزایش ۳۴ درصدی به یک میلیون و ۲۱ هزار و ۴۰۷ تن رسید.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، محمد شکیبی نسب در تشریح عملکرد یک ماهه بنادر استان اظهار کرد: میزان تخلیه و بارگیری کانتینری نیز در یک ماهه امسال با افزایش ۱۸٫۵ درصدی به ۱۴ هزار و ۲۱۰ TEU افزایش یافت. وی بیان کرد: در فروردین ماه امسال میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نیز در بنادر استان بوشهر با افزایش یک درصدی به چهار میلیون و ۲۳۸ هزار و ۵۱۸ تن رسید. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در ماه گذشته میزان ترانزیت در بنادر استان بوشهر نیز با افزایش ۳۶ برابری به ۱۳۴ هزار و ۲۷۷ تن رسیده که بیشترین ترانزیتی‌مشترک بین بانک رفاه و سازمان تامین اجتماعی است و امسال هم به سقف ۳۰ میلیون تومان می‌رسد.مدیرعامل بانک رفاه با بیان اینکه باید توجه داشت که از آنجایی تعداد مشمولان این وام بسیار زیاد است نمی‌توان سقف آن را به طور قابل توجه بالا برد، گفت: در حال حاضر بیش از ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار بازنشسته داریم که هر یک از این افراد مشمول دریافت وام ۳۰ میلیون تومانی می‌شوند که هر سال ۱۰ درصد از این جمعیت وام بازنشسته‌ها را دریافت می‌کنند.لـه‌گانی در پاسخ به این سوال که آیا علت عدم افزایش سقف وام، عدم توانمندی بازنشسته‌ها در پرداخت اقساط آن است، اظهار داشت: موضوع پرداخت اقساط نیست، در بحث افزایش سقف وام بازنشسته‌ها موضوع این بوده که سقف منابع قرض‌الحسنه بسیار محدود است و قانون هم تاکید کرده که این وام قرض‌الحسنه بیشتر به فرزندان و ازدواج اختصاص پیدا کند و منابع قرض‌الحسنه هم عمده به این دو مقوله تخصیص داده می‌شود.وی افزود: بانک رفاه را از اولویت برای ارائه وام به این دو موضوع فرزندآوری و ازدواج خارج کردند و در کنار تکالیف بانک رفاه برای پرداخت وام قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری و سایر تکالیف سهمی هم برای وام به بازنشسته‌ها تعیین شده است.مدیرعامل بانک رفاه تاکید کرد: وام ۳۰ میلیون تومانی را می‌توانیم برای بازنشسته‌ها تا ۳ سال هم قسط بندی کنیم و سقف پرداخت اقساط هم در ماه کمتر از یک میلیون تومان خواهد بود.

پورابراهیمی در گفت‌وگو با ایلنا مطرح کرد: پیشنهادپرداخت‌مابه‌التفاوت متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در خرداد ماه

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: پیشنهادمان این است که مابه‌التفاوت متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان محاسبه و در احکام آنها لحاظ شود و مابه‌التفاوت فروردین و اردیبهشت ماه در خرداد پرداخت شود. محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، درباره این‌که با توجه به عدم ابلاغ احکام برنامه هفتم کماکان متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان بر زمین مانده است، آیا اجرایی شدنش به نیمه اول سال خواهد رسید؟ چه زمانی برای این متناسب‌سازی پیش‌بینی می‌شود، گفت: این نکته مورد سوال بازنشستگان است و مدت‌هاست پیگیری می‌کنند. در قانون برنامه هفتم دقیقاً این مطلب تصویب شد. ما آمدمیم پیشنهاد کردیم ۹۰ درصد افزایش حقوق بازنشستگان کشوری، لشکری، تأمین اجتماعی، فولاد و همه در طول بازه زمانی ۳ ساله اتفاق بیفتد و این کار عملیاتی شود.رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: در حال حاضر به دلیل آن‌که برنامه هفتم نهایی نشده است و رسماً احکامش نیست، مانند همه احکام بوجده که گاهی اوقات اردیبهشت ماه می‌آمد و مابه‌التفاوتش را می‌دهند، ما پیشنهادمان این است که مابه‌التفاوت متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان محاسبه و در احکام بازنشسته‌ها لحاظ شود و بیاید، حال با یک ۲ ماه تاخیر مابه‌التفاوت فروردین و اردیبهشت ماه در خرداد پرداخت شود.وی افزود: خبری که من دارم این است که بررسی برنامه هفتم در حال تمام شدن است و به زودی ایرادات شورای نگهبان برطرف می‌شود و حتما بعد از تأیید به مجلس می‌آید و آقای قالیباف هم به رئیس‌جمهور ابلاغ می‌کند. بنابراین پیش بینی ما این است که آن چیزی که در قانون آمده است، اجرایی شود. پورابراهیمی گفت: حال مسئله اعتباری و مالی است که طبیعتاً باید با دولت بنشینیم و حل کنیم و این امکانی است که متناسب با تورم به بازنشستگان داده شده است در حال حاضر تورم به شدت معیشت بازنشستگان را تحت تاثیر قرار داده است و سفره‌شان را کوچک کرده است یک بخشی از آن جبران شود.



شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

در نظر دارد **خرید آنالایزر آمونیاک (تقاضای ۰۲۹۰۰۰۵)**.

مطابق شرح و اسناد پیوست، را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به شرکت های واجدصلاحیت واگذار نماید.

شرکت های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می باشند، می توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱، و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می باشد.

شرکت ها می توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت های پیشنهادی که متعاقباً اطلاع رسانی خواهد شد، معرفی نمایند.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ دو میلیارد (۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال و به صورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان بوجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می باشد.

• تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:

۰۷۷/۳۷۲۹/۵۱۴۴/۵۱۴۱ و tender@mobinec.ir

• تلفن واحد بازرگانی:

۰۷۷/۳۷۲۹/۵۲۵۰ و ۰۷۷/۳۷۲۹/۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس