

«خبر

زنگ افتتاح آزادراه بوشهر – فارس کی به صدا در می‌آید؟



نگاهی به تارپخچه شکل گیری مسیر ارتباطی بوشهر- فارس از این حیث قابل اهمیت است که در ازمنه قدیم در کنار مبادلات تجاری، کوتاه‌ترین مسیر اتصالِ بین دریای خزر و خلیج فارس به شمار می رفت. این جاده از پر رفت و آمد ترین راه های ایران در آن دوران بوده که به نص صریح تاریخ در زمان ناصرالدین شاه رونقی چندان گرفته و بخش قابل توجهی از واردات و صادرات ایران از این مسیر انجام می شد. بررسی این راه ارتباطی نشان می دهد که یکی از دشوارترین این مسیرها محدوده جاده بوشهر به شیراز با گردنه های صعب العبور بوده و در دوره ای که در ایران چیزی به نام جاده وجود نداشته این راه حکم اتوبان های امروز داشته است. در طی بیش از ۱۵۰ سال گذشته به مرور شاهد تغییراتی در بهتر شدن این مسیر بوده ایم که که عمده این تغییرات پس از انقلاب اسلامی اتفاق افتاده است. در دولت سیزدهم ایجاد یک مسیر مناسب بین استان های بوشهر و فارس مورد توجه قرار گرفت به گونه ای که در ۲۰ مهرماه سال ۱۴۰۲، رییس جمهور در آئین افتتاح آزادراه شیراز- اصفهان گفت: آزادراه شیراز به بوشهر هم در دستور کار قرار می گیرد. حجت الاسلام ابراهیم ربیسی در

توزیع ۷۰ هزار بسته معیشتی در استان بوشهر

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان بوشهر از توزیع بیش از ۷۰ هزار بسته معیشتی میان نیازمندان استان خبر داد و گفت: این بسته‌ها با ارزش افزون بر ۷۱ میلیارد تومان با مشارکت خیرین و نیکوکاران تهیه شده است. عباس روشن در حاشیه تجلیل از خیرین و نیکوکاران منطقه شبانکاره دشتستان با تبریک عید سعید فطر و قدردانی از مردم نوع دوست استان، اظهار داشت: استان بوشهر در عرصه مشارکت مردم در رسیدگی به نیازمندان و مددجویان رتبه برتر کشور دارد و در این راستا خدمات‌رسانی به نیازمندان در ماه مبارک رمضان افزایش درخور تحسین است.

توسط استانداران فارس و بوشهر انجام شد شاهد یک کار کارشناسی مناسبی برای امتداد آزادراه اصفهان - شیراز و شیراز - بوشهر بودیم که با موافقت رئیس‌جمهور در سفر اخیر به استان فارس و افتتاح آزادراه اصفهان- فارس، ساخت آزادراه فارس - بوشهر توسط ایشان اعلام و ابلاغ شده است. استاندار بوشهر تصریح کرد: پیش از دولت سیزدهم، هیچگونه سابقه‌ای از کار مطالعاتی برای احداث آزادراه فارس- بوشهر وجود نداشت و با هماهنگی با استان فارس و پیگیری‌های انجام شده در سطح وزارت راه و شهرسازی و همکاری و همراهی برخی از کمیسیون های تخصصی مجلس شورای اسلامی و با موافقت رییس‌جمهور این اتفاق مهم در این دولت شکل گرفته است. محمدی زاده ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود که عملیات اجرایی احداث قطعه اول به طول ۲۵ کیلومتر از بوشهر و ۱۸ کیلومتر از استان فارس در سال جاری آغاز شود. نماینده مردم شیراز و زرگان نیز در مجلس شورای اسلامی در ۱۲ دی ماه سال گذشته از انجام توافق اولیه برای احداث آزادراه شیراز – بوشهر خبر داد. ابراهیم عزیزی در آن تاریخ به خبرنگاران گفت: این آزادراه نقش مهمی در کریدور شمال به جنوب کشور ایفا خواهد کرد. وی با تأکید بر اینکه قطعه نخست آزادراه شیراز – بوشهر، شیراز را از بن‌بست نجات می‌دهد، گفت: در نشستی که با حضور مسئولان وزارت راه و شهرسازی، وزارت دفاع و مسئولان استان‌های بوشهر و فارس برگزار شد، توافق اولیه مذکور حاصل شد. عزیزی تصریح کرد: آزادراه شیراز – بوشهر موجب رونق اقتصادی و گردشگری نه تنها برای استان‌های جنوب کشور بلکه برای کل کریدور شمال به جنوب خواهد شد.

وی همچنین از دیگر تأثیر احداث این آزادراه تأثیر در تولید درآمد صادرات غیرنفتی عنوان کرد و افزود: با احداث این آزادراه اقدامات بزرگ، محرک و اثرگذار استان‌های بوشهر و فارس که نیازمند ارتباط جاده‌ای مناسب است، امکان‌پذیر می‌شود.

نائب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس ادامه داد: با توجه به اتصال دریای شمال به جنوب کشور از طریق کریدور ایجاد شده در آزادراه مذکور، شاهد یک تحول بزرگ و اساسی در حجم و نوع مبادلات اقتصادی نیز خواهیم بود. عزیزی همچنین راهایی به خلیج فارس از قبل احداث این آزادراه را فرصتی برای رونق گردشگری و در نتیجه رونق اقتصادی دانست و گفت: قطعه ۷ آزادراه شیراز – اصفهان و قطعه ۸ این آزادراه در واقع قطعه یک آزادراه شیراز – بوشهر خواهد بود.

وی اظهار کرد: قطعه یک آزادراه شیراز بوشهر به طول حدود ۶۰

عسل‌آوریه بیام

جامعه

کیلومتر، کلانشهر شیراز را از بن بست فعلی نجات خواهد داد و این نخستین مزیت آزادراه مذکور برای شیراز خواهد بود. نماینده مردم شیراز و زرگان در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: بر اساس توافق اولیه دولت ۵۰ درصد منابع مالی آزادراه شیراز – بوشهر را تأمین خواهد کرد و در کنار آن وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح نیز ۲۵ درصد در این پروژه مشارکت می‌کند و بقیه نیز از سایر منابع تأمین می‌شود.

با گذشت اندک زمانی از دستور رئیس‌جمهور، ساخت این آغاز راه از سمت بوشهر و فارس در قطعاتی مختلف آغاز شد و بر روند اجرای آن نیز نظارت به عمل آمد به گونه ای که معاون اجرایی رییس‌جمهور در سفر ۲۲ بهمن سال گذشته به این استان در بازدید از کارگاه این طرح گفت: اعتبار مورد نیاز برای تکمیل بزرگراه بوشهر به شیراز تأمین می‌شود. محسن منصوری عنوان کرد: این طرح از مصوبات سفر رئیس‌جمهور به استان بوشهر است و برای تزریق به‌موقع اعتبارات این طرح، نهایت توان خود را به کار می‌گیریم. استاندار بوشهر در بهمن سال گذشته با اشاره به تلاش و پیگیری‌های صورت گرفته برای ساخت آزادراه شیراز به بوشهر عنوان کرد: رئیس‌جمهور در سفر به استان فارس و افتتاح آزادراه شیراز به اصفهان بر ادامه این طرح تا سواحل خلیج‌فارس در استان بوشهر تأکید کرد. احمد محمدی زاده با بیان اینکه با تکمیل باند دوم بزرگراه دالکی به کنار تخته عملیات اجرایی قطعه نخست آزاد راه بوشهر آغاز می‌شودافزود: مصوبه ساخت آزاده راه بوشهر از سوی رئیس‌جمهور اخذ شده و قطعه نخست این پروژه به طول ۲۵ کیلومتر در دستور کار استان بوشهر قرار دارد. اکنون و پس از ۶ ماه از دستور رئیس‌جمهور، استاندار بوشهر از پیشرفت ۶۳ درصدی قطعه اول بزرگراه دالکی استان به کنارتخته فارس خبر می دهد. وی ادامه می دهد: با تخصیص اعتبار این طرح تا پایان سال تکمیل خواهد شد. بی گمان این طرح یکی از مهمترین طرح های راهداری ۲ استان بوشهر و فارس است که می تواند ضمن کاهش فاصله زمانی و ایمن بین این دو استان، تبادلات تجاری کشور از بوشهر را رونقی وسیع دهد و به عنوان یک هدیه ای گرانبها از این دولت در اذهان به یادگار بماند که در وهله نخست نیازمند پیگیری مسئولانه و مصرانه مدیران ارشد این دو استان و مدیران کل مرتبط است. مردم استان های بوشهر و فارس که قربانی دیرینه دارند مشتاقانه منتظر هستند تا ببیند کی و چه زمان در این دولت زنگ افتتاح این طرح مهم آزادراهی کشور به صدا در می آید. | ایرنا

«خبر

کشف جرایم سرقت در استان

بوشهر ۸۳ درصد افزایش یافت

رییس پلیس آگاهی استان بوشهر از افزایش ۸۳ درصدی کشفیات جرایم سرقت در سال جاری دراستان بوشهر خبر داد. به گزارش مهر، سرهنگ جوشن سهرابی صبح شنبه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با برنامه ریزی و تلاش‌هایی که صورت گرفت خوشبختانه کشفیات جرایم سرقت استان در سال جاری در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته افزایش ۸۳ درصدی داشته است. وی اضافه کرد: خروجی این اقدامات از جمله با شناسایی و دستگیری تعداد ۹ باند سارقین کاهش میزان سه درصدی وقوع جرایم سرقت در سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بوده و همکاری شهروندان در رعایت توصیه‌ها و خود مراقبتی در کسب این موفقیت ستودنی است. رئیس پلیس آگاهی استان بوشهر اضافه کرد: با وجود همه این تلاش‌ها همچنان سرقت منزل، سرقت از اماکن خصوصی ازجمله سرقت از خانه باغ‌ها و ساختمان‌های در حال احداث، سرقت موتور، سرقت قطعات و لوازم داخل خودرو، سرقت موبایل، سرقت کابل برق و مخایرات و سرقت احشام دارای فراوانی و یا افزایش در وقوع بوده است. وی تأکید کرد: همراهی و همکاری بیشتر دستگاه‌ها در انجام صحیح وظایف محوله و شهروندان در خود مراقبتی و رعایت توصیه‌ها مورد نیاز مبرم است. درمان مصرف کنندگان مواد مخدر می‌تواند در کاهش این دسته از جرایم مؤثر واقع شود. سهرابی افزود: پلیس استان در تلاش است با رویکرد هم افزایی و با کمک هر بیست و هفت دستگاه دارای شرح وظایف در پیشگیری و همراهی شهروندان مأموریت مهم پیشگیری و مقابله با جرایم سرقت را با جدیت تا پایان سال دنبال کند.

آیا مبلغ جرائم رانندگی افزایش پیدا کرد؟

در شرایطی که پیش‌تر و در برخی از خبرها اعلام شده بود که افزایش مبلغ جرائم راهنمایی و رانندگی از ۲۵ فروردین ماه اجرایی خواهد شد، پیگیری‌های ایستا حاکی از آن است که تاکنون افزایش مبلغ جرائم به پلیس راهور ابلاغ نشده و همچنان رقم جریمه‌های رانندگی، همان مبلغ قبلی است. به گزارش ایستا، اوایل آذرماه سال گذشته بود که سردار احمدرضا رادان، فرمانده فراجا در جریان بازدید از مقر پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا بر ضرورت افزایش مبلغ جرائم رانندگی تأکید کرد و در توضیح چرایی این درخواست خود نیز گفت: «متأسفانه ارتکاب تخلف رانندگی، منجر به وقوع ۸۰ درصد تصادفات شده است. جرائم رانندگی باید بازدارندگی داشته باشد، یعنی طوری باشد که فرد متخلف اصلا مرتکب آن نشود. درحال حاضر اما مبلغ جرایم تخلفات رانندگی بازدارنده نیست و باید افزایش پیدا کند. این نکته را هم باید مورد توجه قرار دهیم که افزایش نرخ جرایم رانندگی ربطی به تورم ندارد و گرانی و ... ندارد. یک راننده اصلا نباید تخلف کند و کسی هم که تخلفی مرتکب نشده که نباید جریمه سنگین پرداخت کند. در واقع خاصیت بازدارندگی جرائم در همین جاست.»

دریی این اظهارات بود که به مرور، درخواست برای افزایش مبالغ جرائم رانندگی به یکی از نکات مطرح شده در اظهارات بعدی فرماندهان پلیس راهور، برخی کارشناسان ترافیک و ... بدل شد و حتی وزیر کشور نیز در جریان بازدیدیی که در آخرین روز سال ۱۴۰۲ از مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا انجام داد بر ضرورت آن تأکید کرد و در پاسخ به پرسشی مبنی بر این که آیا دولت با افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی موافق است که اخیر گفت: « رقم فعلی جریمه‌های رانندگی قطعا بازدارنده نیست، جریمه باید بازدارندگی داشته باشد، بنابراین در سال آینده (۱۴۰۳) تلاش داریم تا تشویق و تنبیه و همچنین افزایش جرایم رانندگی را اعمال کنیم.»

با این وجود در حالی که پیشنهاد اولیه پلیس افزایش مبلغ جرائم رانندگی تا قبل از آغاز طرح نوروزی ۱۴۰۳ بود، اما تعطیلات نوروزی بدون تغییری در مبلغ جرائم به پایان رسید و در تنها در این مدت، سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا در مصاحبه‌های مختلف بر ضرورت افزایش رقم جرائم رانندگی به منظور جلوگیری از وقوع تخلفات حادثه‌ساز تأکید کرد. او در یکی از مهین مصاحبه‌ها نیز اعلام کرده بود که «بنابر شرایط موجود و آمادگی ۱۰۰ درصدی زیرساخت‌های این طرح از سوی پلیس و تمام سازمان‌های مرتبط از ۲۵ فروردین ماه شاهد اعمال این تغییرات در سطح کشور خواهیم بود.» تاریخی که اعلام آن سبب شد تا برخی از مردم و به خصوص رانندگان تصور کنند که رقم جرائم رانندگی از امروز افزایش پیدا کرده است، موضوعی که رئیس پلیس راهور فراجا توضیحاتی را درباره آن ارائه کرده است.

مبلغ جرائم رانندگی هنوز افزایش نداشته است

سردار سید تیمور حسینی در گفت‌وگو با ایستا درباره اینکه آیا مبلغ جرائم رانندگی از ۲۵ فروردین ماه (امروز) افزایش پیدا کرده یا خیر، گفت: تاریخ اعلام شده به عنوان یک روز پیشنهادی مطرح شده بود، نه یک روز قطعی. در حال حاضر نیز همانطور که بارها اعلام کردیم، در صورت ابلاغ موضوع افزایش رقم جرائم رانندگی از سوی دولت، پلیس راهور این آمادگی را دارد که بلافاصله ابلاغیه دولت را اجرا کند، اما تاکنون این موضوع به ما ابلاغ نشده و از این رو رقم جرائم رانندگی، فعلا همان رقم قبلی است. وی در ادامه با تأکید بر اینکه پلیس به دنبال جریمه نیست، بلکه به دنبال بازدارندگی است، گفت: مردم باید بدانند که افزایش جریمه های تخلفات رانندگی تنها برای افرادی است که مرتکب تخلف شده‌اند، از این رو هزینه‌ای بر سبد خانوار تحمیل نمی‌شود. اگر کاربران ترافیکی و رانندگان رعایت قانون و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند، مطمئناً مورد اعمال جریمه قرار نخواهند گرفت، در واقع اگر فردی تخلف کند جریمه هم نخواهد شد. رئیس پلیس راهور فراجا درباره اینکه آیا جدول مبلغ جدید جرائم نیز منتشر شده یا خیر به ایستا گفت: تاکنون جدول جدید جرایم هنوز به پلیس ابلاغ نشده است، از این رو تا زمانی که این جدول ابلاغ نشده، رقمی هم منتشر نمی‌شود. اما به طور کلی می‌توان گفت که افزایش نرخ جریمه‌ها بر اساس نوع تخلف متفاوت خواهد بود. من بازهم تأکید می‌کنم که نگاه پلیس و دستگاه‌های متولی در این زمینه، نگاه بازدارندگی است و امیدوارم در سال ۱۴۰۳ در هر ماه پلیس گزارش دهد که میزان تخلفات و تصادفات کاهش یافته است. ما آمار ریزه ریز تصادفات را در اختیار داریم و خب می‌دانیم که در بسیاری از آنها تخلفات حادثه‌ساز مانند سرعت غیرمجاز و ... سبب وقوع حوادث مرگبار شده است.



غیرمجاز و متخلف از کشور اخراج شده‌اند. با این وجود همه می‌دانیم که همچنان مسیر بازگشت مسیر سختی نیست و حجم اتباعی که به صورت غیرقانونی در کشور هستند بالاست و باید درباره آنها چاره‌اندیشی و در صورت ماندگاری آنها برای آموزش کودکانشان تعیین تکلیف کرد.

تبدیل برخی شیرخورگاه‌ها و مراکز شبه خانواده به مراکز حمایت از کودکان نیازمندحمایت

دبیر مرجع ملی حقوق کودک در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اصلاح آئین‌نامه اجرایی قانون حمایت از کودکان بی‌سرپرست و بدسرپرست و ابلاغ شیوه‌نامه آن و «مهمانی» فرزندان بی‌سرپرست در خانواده‌های میزبان فرزندپذیری که به موجب آن کودکان بی‌سرپرست یا بدسرپرستی که در مراکز بهزیستی یا موسسات شبه خانواده به سرمی‌برند، وارد خانواده‌ها می‌شوند و همچنین شکل‌گیری موسسات جدید، گفت: با اجرای آئین‌نامه مذکور برخی از شیرخورگاه‌ها و مراکز شبه خانواده تبدیل به مراکز حمایت از دیگر کودکان نیازمند حمایت شده است به گونه‌ای که با افزایش مراقبت موقت در مشهد و تهران، ظرفیت برخی از ساختمان‌های شیرخورگاه‌های این شهر خالی شده و فضا برای ساماندهی کودکان خیابانی به وجود دارد. اگر ظرفیت موجود از بخش نگهداری کودکان بی‌سرپرست به سمت حمایت از کودکان آسیب‌دیده و در معرض خطر هدایت شود، طبیعتا حمایت بیشتری از کودکان صورت می‌گیرد.

وی اعلام کرد که برنامه دستگاه‌های متولی این است که با اجرای شیوه‌نامه مراقبت موقت از کودکان بی‌سرپرست و بدسرپرست، ظرفیت‌های این حوزه برای حمایت از دیگر کودکان در معرض خطر از جمله کودکان خیابانی استفاده شود.

موقت به مدت ۲۱ روز نگهداری و در صورت شناسایی به خانواده تحویل می‌شدند، در غیر این صورت ۲۱ روز دیگر تمدید می‌شد و پس از آن در مراکز نگهداری موقت تا یکسال نگهداری می‌شدند و بعد از آن برای نگهداری دائم تحویل مراکز شبه خانواده می‌شدند. رویکرد حمایتی مرکز محور برای کودکان بی‌خانمان خوب است اما برای کودکان دارای خانواده رویکرد خوبی نیست و در حال حاضر غالب کودکان خیابانی خانواده دارند؛ به همین دلیل در طرح جدید ساماندهی کودکان خیابانی، روش خانواده محور طراحی شده است. کاظمی تصریح کرد: در طرح‌های گذشته، کودکان خیابانی را مشکل انگاشته و به صورت ضربتی شناسایی یا به تعبیری جمع آوری می‌کردند که این رویکرد تبعات اجتماعی فراوانی داشت؛ از جمله آسیب‌های زیادی به روح و روان کودک وارد می‌کرد اما در طرح جدید شرایطی که موقعیت خیابانی شدن کودکان را فراهم می‌کند، مشکل قلمداد می‌شود و نه کودک؛ با آموزش‌های ارائه شده در مرحله شناسایی کودکان خیابانی باید در ابتدا جلب اعتماد کودک برای کمک به وی انجام شود چراکه وقتی کودک با میل و اختیار خودش در مرحله حمایت قرار می‌گیرد، مراحل دیگر نیز قابلیت اجرایی دارند و به دنبال آن کودک جهت دریافت بسته غذایی و بهداشتی و درمانی و آموزشی اعتماد خواهد کرد.

ثبت هویت کودکان خیابانی با روش‌های زیست سنجی و اسکن عنبیه

وی با بیان اینکه بی‌توجهی به کودکان خیابان از سوی خانواده

خلاف مقررات قانونی کشور است و می‌تواند سه عنوان مجرمانه داشته باشد، اظهار کرد: در طرح‌های ساماندهی قبلی برخی کودکان از ارائه اطلاعات مشخصات خانواده‌شان خودداری می‌کردند، در حال حاضر با استفاده از روش زیست سنجی و اسکن عنبیه کودک، هویت وی ثبت می‌شود.

فقر فرهنگی و عدم پذیرش کودک در مدرسه از دلایل ورود کودکان به خیابان

دبیر مرجع ملی حقوق کودک با اشاره به علت وجود کودکان

در خیابان، توضیح داد: گزارشات دریافتی حاکی از آن است که

بسیاری از این خانواده‌ها نیاز مالی ندارند، بلکه توان مدیریت و

نگهداری کودک را ندارند. آنها به دلایل متعددی همچون عدم پذیرش کودک در مدرسه و فقر فرهنگی کودک را وارد خیابان

دبیر مرجع ملی حقوق کودک تشریح کرد:

اغلب کودکان خیابانی «خانواده» دارند

دبیر مرجع ملی حقوق کودک با اشاره به اینکه در حال حاضر رویکرد دولت برای ساماندهی کودکان خیابانی بر خانواده‌محوری استوار است، اعلام کرد که برنامه دستگاه‌های مربوط این است تا با واگذاری کودکان بی‌سرپرست به خانواده‌ها و با بهره‌گیری موثر از ظرفیت مراکز نگهداری این کودکان، فضا برای حمایت از کودکان خیابانی افزایش یابد.

سیدعلی کاظمی در گفت‌وگو با ایستا، با اشاره به وضعیت ساماندهی کودکان خیابان، اظهار کرد: اگرچه آمار دقیقی از تعداد کودکان خیابانی در کشور وجود ندارد و علت آن شناور بودن جمعیت کودکان خیابانی است، اما مشخصا بزرگترین حجم این کودکان در استان تهران است؛ به طوریکه برآوردها نشان می‌دهد ۷۵ درصد کودکان خیابان در استان تهران هستند که با برطرف کردن این معضل، ۷۵ درصد مشکل کشور حل می‌شود. وی با اشاره به اینکه برای ساماندهی کودکان خیابان از سال ۱۳۸۷ تاکنون حدود هشت طرح اجرا شده است، افزود: در تهران مشکلات اجرایی زیادی از نظر پهنه‌بندی، شناسایی و حمایت از کودکان و تعامل میان دستگاه‌ها برقرار شده و در عین حال نیز ظرفیت‌های زیادی در حمایت از کودکان خیابان وجود دارد، در همین راستا ساماندهی کودکان خیابانی شهر تهران در شهرداری تهران، دادستانی تهران و مرجع ملی حقوق کودک مورد توجه جدی قرار گرفته است.

دبیر مرجع ملی حقوق کودک با اشاره به اینکه براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در برخی استان‌ها، اقداماتی درخصوص ساماندهی کودکان خیابان صورت گرفته است، یادآور شد: از سال گذشته با ابلاغ رئیس جمهوری نیز شهردار تهران برای ساماندهی موضوع آسیب‌های اجتماعی به عنوان دستیار ویژه رئیس‌جمهور انتخاب شد و از زمان صدور ابلاغیه، تعامل دستگاه‌های مسئول از جمله مرجع ملی، دادگستری، بهزیستی و اداره کل امور اتباع با شهرداری افزایش یافته و حمایت شهرداری از فعالیت‌ها تحرک محسوسی در این فعالیت‌ها ایجاد کرده است. در این راستا، تکالیف دستگاه‌ها تبیین و ابهامات در فرایند کار دستگاه‌ها رفع شد.

اغلب کودکان خیابانی «خانواده» دارند

وی با تأکید بیش از حد بر نگهداری کودکان در مراکز که در اجرای طرح‌های گذشته نیز نقطه ضعف اصلی آنها بوده است، گفت:

وقتی کودکان در خیابان شناسایی می‌شدند، در مراکز حمایتی